

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CXVII. — Wydana i rozesłana dnia 29. grudnia 1897.

Treść: (M 299—303.) 299. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Bozenu do Kalternu (kolej nadadyżańską).

— 300. Rozporządzenie, tyczące się wydawania soli fabrycznej do sporządzania mięszanin zimnych w celu przemysłowego wyrobu lodów i kawy mrożonej. — 301. Obwieszczenie, tyczące się krotności podatkowej przy oznaczaniu wartości nieruchomości podatkowi gruntowemu podlegających w celu wymierzania należności. — 302. Obwieszczenie, tyczące się sprawdzania i cechowania przyrządów do mierzenia konsumpcji wody. — 303. Rozporządzenie, tyczące się umowy między Rządami c. k. austriackim i cesarsko niemieckim uwalniającej od zabezpieczania kosztów procesu.

299.

Dokument koncesyjny z dnia 15. grudnia 1897,

na kolej lokalną od Bozenu do Kalternu (kolej
nadadyżańska).

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia uznać za stosowne w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami nadać Baronowi Andrzejowi Dipaulemu, burmistrzowi w Kaltern, w związku z firmą E. Schwartza Synowie w Bozenie o to proszącemu, koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna o szlaku normalnym od stacyi Bozen—Gries linii kolejowej południowej Kufstein—Ala z wspólnym za zniżeniem opłat części c. k. uprzew. kolei bocheńsko-merańskiej na Sigmundskron i Eppan do Kaltern, a to w myśl ustawy o koncesach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakież ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) przewidziane.

§. 2.

Koncesjonariusze obowiązani są rozpocząć budowę kolei koncesjonowanej niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania, skończyć najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytk publikzny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmie dotrzymania powyższego terminu budowy jakież wybudowania i urządzenia kolei zgodnie z koncesją, dać mają koncesjonariusze kaucję w sumie trzy tysiące złotych w tych papierach wartościowych, w których wolno lokować pieśniadze sierocie.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucja ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania kolej koncesjonowanej nadaje się koncesjonariuszom prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesjonariuszom do wybudowania wszelkich kolej podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

§. 4.

We względzie budowy kolej koncesyjowanej i ruchu na niej zastosować się powinni koncesyonaryusze do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolej żelaznych ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolej z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które by w przyszłości wydane zostały. Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu, ustanowionych w Porządku ruchu kolej żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle i na tak długo, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu, a w szczególności ze względu na zmniejszenie chyzości, Ministerstwo kolej żelaznych uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolej żelaznych. W przepisach tych mają być analogicznie zastosowane ułatwienia i osobne postanowienia co do regulaminu ruchu istniejące na kolejach krajo-wych styryjskich.

§. 5.

Nadaje się koncesyonaryuszom prawo utworzenia za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, Spółki akcyjnej, która wnijść ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyjonyusów.

Nadaje się koncesyonaryuszom prawo wypuszczenia w obieg akcji pierwszorzędnych, które mieć będą pod względem wyplaty odsetek i umorzenia, pierwszeństwo przed akcjami zakładowymi, za sumę, którą Rząd ustanowi i pod warunkami, które on przepisze.

Dywidenda należąca się od akcji pierwszorzędnych, zanim akcje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po $4\frac{1}{2}$ od sta i dopłaty z dochodów późniejszych lat są wzbronione. W celu spłacenia akcji pierwszeństwa, które mają być w obieg puszczone, można za zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on przepisze, emitować obligacje pierwszeństwa oprocentowane najwięcej po 4 od sta, o ile oprocentowanie i umorzenie tych obligacji według wykazów przez Ministerstwo kolej żelaznych badać się mających, okaże się trwale zabezpieczonem czystemi dochodami kolej lokalnej.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego ja-koteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolej łącznie z kosztami nabycia taboru kolejowego i uposażenia funduszu zasobnego, który Rząd ma oznaczyć, rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, z doliczeniem odsetek interkalarnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie rzeczywiście poniesionej przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiego-bądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po wybudowaniu kolej jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone były miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w okresie koncesyjnym według planu amortyzacyjnego Rządu zatwierzonego.

Statut Spółki jakoteż formularze obligacji pierwszeństwa, tudzież akcji zakładowych i akcji pierwszeństwa, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

§. 6.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych zniżonych. Taryfę wojskową stosuje się do przewozu osób i rzeczy według postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych kiedykolwiek na c. k uprzyw. Spółki kolej południowej obowiązywać będą

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej i Pospolitego ruszenia obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich i do żandarmeryi a to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne.

Koncesyonaryusze zobowiązują się przystąpić także do zawartej przez spółki kolej austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu środków do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem służbą i swoimi taborami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, do przepisów dla kolej żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1. czerwca 1871.

Przepis tyczący się przewożenia transportów wojskowych kolejami żelaznymi, który kiedykolwiek

będzie obowiązywał, tudzież przepisy dla kolei żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, nabywają dla koncesyjnych mocy obowiązującej od dnia otwarcia ruchu na kolei koncesyjnej. Przepisy rzeczonego rodzaju, które dopiero po tym terminie zostaną wydane i nie będą ogłoszone w Dzienniku ustaw państwa, staną się dla koncesyjnych obowiązującymi wtedy, gdy zostaną im urzędownie podane do wiadomości.

Zobowiązania te ciężą na koncesyjnych tylko o tyle, o ile będzie możliwem dopełnienie ich na kolei drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwolonymi ułatwieniami.

Koncesyjne zobowiązują się przy obsadzaniu posad mieć wzgled na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajo wej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

§. 7.

O ile podobne zniżenia, jakie w §. 6 dla transportów wojskowych są przepisane, mają być udzielane korpusom straży cywilnej (Straży bezpieczeństwa, Straży skarbowej itp.) lub innym organom publicznym, postanowione będzie w warunkach koncesyjnych.

§. 8.

Koncesyjny nadaje się z obroną przeciw zakłaniu nowych kolei w myśl § 9go, lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia dzisiejszego a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec wygaśnięcie koncesji przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w § 8ie 2gim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl § 11go, lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną.

§. 9.

Ruch na kolei będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego utrzymywać będzie c. k. uprz. Spółka kolei południowej na podstawie kontraktu ruchu, który zawarty być ma za zezwoleniem Rządu.

Rząd zastrzega sobie prawo objęcia kiedykolwiek ruchu na kolei koncesyjnej i utrzymywania go na rachunek koncesyjnych aż do upływu okresu koncesyjnego a to w ten sposób,

że na koncesyjnych a względnie na Spółkę akcyjną, która zajmie ich miejsce, nie będą w przypadku takim włożone warunki uciążliwsze od tych jakie przewidziane są w kontraku ruchu z c. k. uprz. Spółką kolei południowej.

Zresztą warunki tego utrzymywania ruchu uregulowane będą w kontraku, który Rząd zawrze z koncesyjnymi.

§. 10.

Koncesyjne obowiązani są pod warunkami i zastrzeżeniami w artykule XII ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) podanymi, dozwolić Rządowi na jego żądanie każdego czasu współużywania kolei do obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłość powstać mającymi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Rząd będzie mógł z prawem ustanawiania taryf przesyłać lub pozwolić przesyłać tak małe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją wspólną lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia.

§. 11.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolej koncesyjnej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny odkupu policzone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu ostatnich zamkniętych lat siedmiu przed chwilą odkupu a z nich strącone będą czyste dochody najniemalniejszych dwóch lat, poczem obliczony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

2. Gdyby kolej miała być odkupiona po upływie czasowego, w §. 2 ustanowionego uwołnienia od podatków, podatki i dodatki do podatków ciążące na odkupionem przedsiębiorstwie kolejowem i wszelkie inne pobory publiczne uważać się będzie za wydatki ruchu.

Jeżeli obowiązek płacenia podatku istniał nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się sumę średnią, w takim razie także co do lat wolnych od podatku obliczyć należy podatek razem z dodatkami według stopy procentowej pierwszego roku podlegającego podatku i potrącić z przychodów.

Ze względu jednak, że stosownie do §. 131, lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, opłacać się ma od renty odkupu podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do czystych dochodów w taki sposób obliczonych dodatek wynoszący jedną dziewiątą tych czystych dochodów.

3. Cenę odkupu w myśl powyższego postanowienia obliczoną, płacić się będzie koncesyjnym uszom jako wynagrodzenie za kolej odkupioną aż do upływu okresu koncesyjnego w ratach półrocznych dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku z dołu płatnych.

4. Gdyby kolej miała być odkupiona przed upływem siódmego roku ruchu lub gdyby średni dochód czysty, w myśl postanowień ustępu 1. obliczony, nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, jaka jest potrzebna na oprocentowanie po cztery od sta kapitału zakładowego imiennego przez Rząd zatwierzonego i na umorzenie go w ciągu całego okresu koncesyjnego, w takim razie wynagrodzenie, które państwo ma zapłacić za kolej odkupioną, będzie polegało na tem, że państwo wzmiarkowaną powyżej sumę roczną za kapitał zakładowy płacić będzie w ratach półrocznych płatnych z doli dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku i zwracać będzie koncesyjnym uszom podatek rentowy od tej renty odkupu opłacać się mający.

5. Państwo zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast niepłatnych jeszcze sum rocznych w myśl ustępu 3 a względnie zamiast sumy rocznej płacić się mającej według ustępu 4 za kapitał akcyjny, zapłacić kapitał wyrównywający zdyskontowanej przez potrącenie odsetek od odsetek po cztery od sta na rok wartości kapitałowej rat, które mają być według postanowień ustępu 3 i 4 placone.

Gdyby państwo zamierzało w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacji dlułu państwa. Obligacje dlułu państwa liczone będą po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacje dlułu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędowo na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

6. Przez odkupienie kolej i od dnia tego odkupienia obejmuje państwo za wypłatą wynagrodzenia pod l. 1 aż do 5 przepisanego, bez żadnej dalszej odpłaty, na własność wolną od ciężarów i w używanie kolej niniejszem koncesjonowaną ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i kasowe a według okoliczności kolej podjazdowe własność koncesyjnym uszom stanowiące i przedsiębiorstwa poboczne spółki, jakież fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

7. Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się od-

kupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracji.

W deklaracji tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- a) termin, od którego nastąpi odkupienie;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku które jako przynależycie przedsiębiorstwa kolejowego, lub z jakichkolwiek tytułów prawnych przejść mają na państwo;
- c) kwota ceny odkupu (l. 1 aż do 5), którą państwo ma zapłacić przedsiębiorstwu, według okoliczności obliczona tymczasowo z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.

8. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracji co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, począwszy od tej chwili, nie został zmniejszony na szkodę państwa.

Począwszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości w deklaracji o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

9. Koncesyjusze obowiązani są mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracji, tyczącej się odkupienia wymienione.

Gdyby koncesyjusze nie uczynili zadość temu zobowiązaniu, Rząd będzie miał prawo nawet bez ich zezwolenia i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie oznaczone przedmioty majątku.

Począwszy od chwili odkupienia, ruch na kolejowej odkupionej odbywać się będzie na rachunek państwa a przeło od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzić będą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należycie obrachunkowe i za wszelkie inne długi pochodzące z budowy i ruchu kolej aż do chwili powyżej.

10. Rząd zastrzega sobie prawo za hipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu (l. 7),

prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Koncesyjusze obowiązani są oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakichby do tego celu potrzebowały.

§. 12.

Gdy koncesja utraci moc swoją i od dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolej koncesjonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów, jakoteż — o ileby istniały — fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, w rozmiarze wzmiankowanym w § 12, l. 6.

Tak wtedy gdy koncesja moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 11), zatrzymają koncesyjusze na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i należące się im aktywa obrachunkowe, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniezione lub nabycie, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił koncesyjuszy z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

§. 13.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolej i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, żeby wadom w tym względzie zapieczętować lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo oglądania w zarząd przez wydelegowanego funkeyonarysa a w szczególności nadzorowania w wszelki sposób, jaki uzna za stosowny, aby budowę wykonano zgodnie z projektem i kontraktami, i wydelegowania do nadzoru nad tem funkeyonaryszów na koszt koncesyjusza.

W razie utworzenia się Spółki akcyjnej, komisarz przez Rząd ustanowiony będzie miał także prawo bywania na posiedzeniach Rady zawiadoczej lub innej reprezentacji, przedstawiającej grono kierujące Spółki, jakoteż na walnych zgromadzeniach ile razy uzna to za potrzebne, i zawieszania wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawom, koncesji lub statutowi Spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe publicznemu dobru; w przypadku jednak takim komisarz winien rzec przedstawić natychmiast Ministerstwu kolej żela-

znych do decyzji, która wydana być ma niezwłocznie i będzie dla Spółki obowiązująca.

§. 14

Nadto zastrzega sobie Rząd, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszciano się naruszenia lub zaniedbania obowiązków, w dokumencie koncesyjnym, warunkach koncesyjnych lub ustawami przepisanych, będzie miał prawo zapobiegać temu środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesję jeszcze przed upływem okresu, na który została nadana.

Wittek r. w.

300.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 22. grudnia 1897,

tyczące się wydawania soli fabrycznej do sporządzania mieszanych zimnych w celu przemysłowego wyrobu lodów i kawy mrożonej.

Z zastrzeżeniem odwołania kiedykolwiek, pozwala się, żeby począwszy od dnia 1. stycznia 1898 nabywano do sporządzania mieszanych zimnych w celu przemysłowego wyrobu lodów i kawy mrożonej, sól fabryczną II. gatunku ze skarbowych składek soli, o ile stareczy zapasów, po cenie, która co pewien czas będzie ogłaszała, pod tymi warunkami i ostrożnościami, którym w ogóle podlega używanie soli fabrycznej.

Sól fabryczna zakażana być ma przez ścisłe zmięszanie każdych 90 kilogramów tej soli z 10 kilogramami sody krystalicznej (zawierającej wodę).

Prośby o pozwolenie do nabywania takiej soli fabrycznej do powyższego celu wnosić należy do właściwej Władzy skarbowej krajowej.

Böhm r. w.

301.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 23. grudnia 1897,

tyczące się krotnością podatkowej przy oznaczaniu wartości nieruchomości podatkowi gruntowemu podlegających w celu wymierzania należytości

Odnośnie do obwieszczeń z dnia 25. stycznia 1884, Dz. u. p. Nr. 18 i z dnia 21. lutego 1897 Dz. u. p. Nr. 61, według których, na podstawie

stwierdzonego procentu podatku gruntowego na okres od dnia 1. stycznia aż do 31. grudnia 1895 a względnie aż do końca 1897 roku, siedmdziesiąta krotność podatku gruntowego bez zniżki okazuje się kwotą najmniejszą, w której według §. 50go ustawy z dnia 9. lutego 1850, Dz. u. p. Nr. 50 i odnośnych ustawowych postanowień dodatkowych, można przyjmować wartość nieruchomości podatkowi gruntemu podlegającej, podaje się niniejszem do wiadomości, że aż do dalszego zarządzenia, krotność ta także po dniu 31. grudnia 1897 stosowana być ma w rzeczonych wzgórach jako najmniejsza wartość ustawowa.

Böhm r. w.

302.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 23. grudnia 1897,

tyczące się sprawdzania i cechowania przyrządów do mierzenia konsumcyi wody.

Na zasadzie rozporządzenia Ministerstwa handlu z dnia 17. lutego 1872, Dz. u. p. Nr. 17, podaje się do wiadomości publicznej, że dyrektor komisji głównej miar i wag w myśl punktu 5go ustępu 5 dodatku do przepisów o sprawdzaniu i cechowaniu wodomierzy ogłoszonego obwieszczeniem Ministerstwa handlu z dnia 23. sierpnia 1897, Dz. u. p. Nr. 214, uznał za normalną tarczę cyfrową, odpowiadającą zresztą postanowieniom ustępów 1 aż do 4 punktu 5 powyższego dodatku a niezgadzającą się jedynie z drugiem postanowieniem ustępu 3go. Dozwolenie to tyczy się tarczy cyfrowej

wodomierzy, których liczydło nie biegnie w wodzie (tak zwanych suchochodnych), a przeniesienie z osi szczelnicy na oś skazówki litrowej, która za przepływem 100 litrów wykonywa jeden obrót, następuje zapomocą kół starannie wyciętych o więcej niż 19 zębach i w taki sposób, że za przepływem 200 litrów, oś szczelnicy także wykonywaściście jeden obrót.

Koerber r. w.

303.

Rozporządzenie Ministra sprawiedliwości z dnia 26. grudnia 1897,

tyczące się umowy między Rządami c. k. austriackim i cesarsko niemieckim uwalniającej od zabezpieczenia kosztów procesu.

Rządy c. k. austriacki i cesarsko niemiecki, pragnąc zapewnić obywatelom obu stron uwolnienie od obowiązku zabezpieczania kosztów procesu w sporach cywilnych po wejściu w wykonanie Procedury cywilnej (ustawa z dnia 1. sierpnia 1895, Dz. u. p. Nr. 113), stwierdzili we wzajemnym porozumieniu, że w obec postanowień Procedury cywilnej austriackiej (§. 57, l. 1) i Procedury cywilnej niemieckiej z dnia 30. stycznia 1877, Dz. u. p. str. 83 (§. 102, ustęp 2, Nr. 1) dopełnione są warunki, pod którymi obywatelom jednej strony służy uwolnić się od zabezpieczania kosztów procesu na obszarze drugiej strony.

Ruber r. w.